

Perfectie in het klein



Als je Harm Fonteyn met een kleurenwaaier langs andere trucks ziet lopen dan zijn eigen wagen, is hij waarschijnlijk op zoek naar de juiste tint voor zijn volgende miniatuurcreatie.

Harm Fonteyn werkt als chauffeur voor Lempens in Weert, een groothandel in bouwmaterialen. Het bouwen van miniatuurmodellen is zijn tweede grote liefde, vertelt hij, en zoals wel vaker het geval is stak die ook bij hem al vroeg de kop op. „Van kleins af aan was ik altijd bezig met auto's en vooral vrachtwagens en machines uit het grondverzet. Mijn vader bracht de eerste modellen voor me mee. Die ben ik gaan bouwen. Eerst met pakketten in de schaal 1:24, niet veel later in 1:50. Dat scheelt enorm veel ruimte in de vitrine. Vrij snel ben ik ook trucks uit mijn omgeving gaan namaken in de juiste kleuren en belettering. Onder meer van Fonteyn Transport, het

bedrijf van mijn oom, waar mijn vader werkte en ik ook heb gereden.”

Kleurstelling

Harm werkt al vijftien jaar bij Lempens en het grappige is dat in het geval van zijn eigen Scania de miniatuurversie eerder bestond dan de echte truck. „We hebben op een miniatuur eerst de kleurstelling en belettering uitgeprobeerd. Daarna is de echte auto gespoten.” Harm heeft het overigens goed naar zijn zin bij Lempens. „Bij ons is niet te merken dat het crisis is. Het is er alleen maar drukker op geworden.” Gelukkig rijdt hij op vaste tijden en houdt Harm daardoor tijd over voor het bouwen van miniatures. „Per auto heb ik zo'n

160 tot 170 uur nodig. Ik ben gestopt met het maken van miniatures in opdracht. Ik heb daar enkele slechte ervaringen mee gehad. Opdrachtgevers zijn vaak ongeduldig en als het dan klaar is, komen ze het model niet ophalen. Alleen voor goede bekenden bouw ik soms nog iets.” Afhankelijk van wat Harm in het klein wil realiseren, moet hij een keuze maken uit het basismateriaal. „Tekno is qua onderdelen verreweg het beste merk. Ik werk ook met WSL, maar dat is moeilijk opnieuw te spuiten. Er zit vanuit de fabricage iets in het materiaal waardoor dit vaak mis gaat en opnieuw moet gebeuren. Bovendien maakt Tekno voor ieder type truck een afzonderlijk chassis en dat is goed als je zo

natuurgetrouw mogelijk iets wilt namaken.”

Internet

Harm heeft prachtige foto's van zijn bouwwerken op zijn eigen website gezet, www.truckonscala.com. „Ik krijg positieve reacties uit de hele wereld,” vertelt hij. „In het fotoalbum staan vrijwel alle modellen die ik gebouwd heb.” Voor het bouwen van een model heeft Harm foto's nodig, liefst zoveel mogelijk en ook van alle details. Dat valt niet altijd mee. „Natuurlijk vind ik wel eens wat op internet. Bovendien woont een kameraad van me in Denemarken, waar hij foto's voor me maakt. Het is handig als ik ze zelf kan nemen, want ik weet precies wat ik nodig heb. Als ik



De Betontrotter van Goyens, natuurlijk met een stentrailer erachter.



Tussen de gereedschappen wachten deze miniatuurtrucks op hun voltooiing.

een klassieke truck wil maken, moet ik het doen met wat er beschikbaar is. Soms zijn er bij een bedrijf nog mensen die op een bepaalde auto gereden hebben. Zij kunnen me dan iets over de details vertellen. Het is niet moeilijk om een foto drie-kwart van voren te vinden, maar de achterkant is vaak vergeten.” Een goed voorbeeld is een van zijn nieuwste creaties, een Scania 111 stenenwagen van J. H. Huskens uit Grathem, compleet met Hulo kraan. „Ik had slechts drie foto's, maar gelukkig heb ik via een collega nog een bouw-

tekening van de kraan kunnen bemachtigen. Bovendien ben ik opgegroeid met kraanwagens, dus weet ik uit eigen ervaring hoe bepaalde constructies eruit zagen. Onderweg houd ik altijd mijn ogen open en ik fotografeer veel, zeker als ik iets bijzonders tegenkom.”

Materiaal

Harm bouwt graag oudere modellen; de nostalgie bevalt hem. Niet alleen modellen uit zijn eigen jeugd, maar ook van daarvoor. En dan het liefst wagens met kranen, omdat er

volgens hem al genoeg koelwagens worden gemaakt. „Ik heb ook iets met trucks van bedrijven uit Scandinavische landen, dus bouw ik veel Volvo's en Scania's. Het merk Scania is me met de paplepel ingegeven, hoewel mijn vader altijd Mercedes heeft gereden. Hij wilde niet anders.” Harm bouwt de eigen details vooral van aluminium en kunststof. Tot voor kort moest hij stentrailers en kranen helemaal zelf bouwen, waarbij hij ook wel messing gebruikte. Tegenwoordig is er veel meer keuze uit getrokken materieel. „Bij de cabine ben je vooral afhankelijk van wie welk model maakt, maar er is meer dan alleen de cabine en dan kom ik toch vaak op een basis van Tekno uit. Veel onderdelen koop ik bij BEMO, want dat heeft een website waarop alles gemakkelijk te vinden is. Zo stel ik een pakket samen. Ik maak de trucks liefst zo compleet mogelijk, dus inclusief lading. Ook dan moet je vaak je fantasie gebruiken. Zo heb ik voor het model van Jan Steuten big bags moeten maken. Blokje hout als basis, een zakje erom heen, het geheel voorzien van de juiste logo's en afge-maakt met doorzichtig plastic, net zoals bij het origineel. De lading maakt het grote verschil bij een model. Er is bij mij geen enkele trailer die zonder aanpassingen wordt gebruikt.” Zelfbouwers willen hun modellen het liefst aankleden met de

juiste bedrijfslogo's en letters. Harm bereidt dat vanaf foto's allemaal in de computer voor en drukt ze zelf af op een speciale printer, van een type dat niet meer wordt gemaakt.

Bouwplaatsen

Op zaterdagen en 's avonds is hij veelvuldig in de garage achter zijn ouderlijk huis te vinden. Dat is zijn werkplaats waar hij volop licht heeft, alle benodigde gereedschappen, een spuitcabine, lijmen en verf. „Ik bouw gemiddeld twaalf tot dertien modellen per jaar, die ik voor de site altijd fotografeer in een diorama dat daar speciaal voor is gemaakt.” Maar eerst moeten ze helemaal perfect zijn; minder is niet goed genoeg voor hem. Eigenlijk is Harm constant met zijn hobby bezig. „Als ik op een bouwplaats kom, kijk ik graag even bij het afval omdat daar vaak materialen bij liggen die weer goed bruikbaar zijn. Ik doe constant inspiratie op en loop ook regelmatig met een kleurenwaaier rond om de juiste tint te vinden.” Harm ziet het bouwen van miniatuurtrucks als pure ontspanning en hij gaat er helemaal in op. Zijn vriendin heeft andere hobby's, maar steunt Harm wel en ze gaat regelmatig mee naar beurzen. Volgens Harm heeft hij nu al genoeg ideeën om tot ver na zijn pensioen door te gaan. ★★

TONY VOS

'IK BEN GESTOPT MET HET MAKEN VAN MINIATUREN IN OPDRACHT'



Harms eigen Scania werd eerst in miniatuur gemaakt, daarna werd de echte gespoten.